

Guardol ECT® Motor Olja

Premium Synthetic Blend API CJ-4 för dieselmotorer med liquid Titanium®

Guardol ECT (Emission Compatible Technology, teknologi för avgaser) är ett högkvalitets, del-syntetsblandad API CJ-4 motorolja som utvecklade för bruk i 4-takt dieselmotorer. Den är formulerad speciellt för att skydda avgasbehandlingsutrustning såsom Diesel Partikel Filter (DPFs) samt Diesel Oxidations Katalysatorer (DOCs). Den rekommenderas också för bruk i tidigare än 2007 byggda dieselmotorer för tung trafik utrustade med EGR eller för konventionella diesel och bensinmotorer.

Guardol ECT är en utvecklad syntetisk blandning av högkvalitets Nr. II basoljor med patentskyddat lågt SAPS tillsatsmedel för enastående motorskydd i nya och äldre dieselmotorer. Oljan är förstärkt med vår Titanium™ teknologi tillsats för förbättrat oxidationsmotstånd och slitage. Denna tillsatsförbättring ger ökat motorskydd med hjälp av ett starkt bindande titanium skydd på kritiska motorytor, som minskar slitage och förlänger motorns livslängd.

Oljan har utmärkta sotupplösnings egenskaper som skyddar mot sotframkallad oljeförtjockning som bidrar till hårt slitage. Guardol ECT är pumpbar även i låga temperaturer med en mycket sotförorenad olja. Den ger ett utmärkt skydd mot korrosion och skyddar mot slam samt lackbeläggning. Den syntetiska blandningen ger förbättrad termisk stabilitet vid höga temperaturer, och förbättrade lågtemperatur egenskaper jämfört med konventionella dieselmotoroljor.

Guardol ECT uppfyller eller överskrider kapacitetskraven för CJ-4 och SM för API, och OEM specifikationer för 2007 och senare tillverkade dieselmotorer. Den är också användbar i äldre dieselmotorer var oljan möter föregående klassifiering för API eller OEM-specifikationer. Oljan är utvecklad för bruk i dieselmotorer som fungerar med dieselbränsle, med svavel innehåll upp till 500 ppm. Konsultera motorproducenten för rekommenderad service mellanrum, för applikationer som inte använder ultralåg svaveldieselbränsle.

Användningsområden

- För motorer i tung trafik som använder Diesel Partikel Filter (DPFs) samt Diesel Oxidations Katalysatorer (DOCs)
- Dieselmotorer som utrustats med (EGR) avgascirkulation eller andra NOx-reducerings-teknologier
- Äldre för konventionella dieselmotorer med non-EGR utrustning
- För tunga schakt/gräv/kross och övriga jord flyttningmaskiner
- För övriga bensen och dieselmotorer

Guardol ECT möter eller överskrider kraven för:

- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, SM
- PLUS för API CI-4 (SAE 15W-40)
- ACEA E9-08, E7-08 (SAE 15W-40)
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Chrysler MS-10902 (SAE 15W-40)
- Cummins CES 20081
- JASO DH-2 (SAE 15W-40)
- Detroit Diesel Power Guard93K218 (SAE 15W-40)
- Ford WSS-M2C1717-E
- Internationella Dieselmotorer (Navistar)
- Mack EO-O Premium Plus (SAE 15W-40), EO--Mplus
- Mercedes-Benz Sheet 228,3, 228,31 (SAE 15W-40)
- MTU MTL 5044 Type 2.1 (SAE 15W-40)
- Renault VI RLD-3 (SAE 15W-40)
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2 (SAE 15W-40)
- Alla dieselmotorfabrikörer som inte är ovan nämnda och var fabrikören kräver en API CJ-4 motorolja

SAE Gradering

	10W 30	15W-40
Specifik tyngdkraft @ 15.5 °C	0.872	0.877
Densitet, lbs/gal @ 15.5 °C	7.26	7.30
Färg/ASTM D1500	4.0	4.0
Flampunkt (COS), °C	226	229
Flytttemperatur, °C	-40	-40
Viskositet Kinematic		
cSt @ 40°C	80.0	115
cSt @ 100°C	12.2	15.3
Viskositetsindex	144	139
Kall Start Viskositet, cp @ (°C)	-25	-20
Hög Temp/Mekanisk Stabilitet, cp @ 150 °C	3.6	4.4
Sulfataska, ASTM D874, wt %	0.95	0.95
Total Bas Nr. (TBN), ASTM D2896	8.4	8.4
Titanium wt%	0.010	0.010
Zinc, wt %	0.126	0.126

Fördelar och Egenskaper

- Exklusiv patenterad Teknologi för Titanium® tillsats för förbättrat skydd mot oxidation och slitage
- Utmärkt skydd för motorer tillverkade 2007 och senare samt för äldre dieselmotorer
- Speciellt formulerat för att skydda katalysatorer
- Enastående sotkontroll för skydd mot slitage och sotframkallade oljeförtjockning
- Enastående motstånd mot sotframkallad oljeförtjockning samt termiskt sammanbrott vid höga temperaturer
- Skyddar mot slam och lackbeläggning
- Skyddar mot rost och korrosion
- Utmärkt lågtemperatur pumpbarhet med sotförorenad olja
- Hög mekanisk stabilitet
- Bra motstånd mot skumning och luftning