

## Triton® Synthetic Gear Lube

*Premium Synthetic Automotive Gear Lubricant, API GL-5/MT-1*

Triton Synthetic Gear Lube är ett syntetiskt, mångsidigt EP, API GL-5 kraftöverförings smörjmedel. Oljan är särskilt utformad för användning i personbils och lastbilars axlar med hypoidväxlar som arbetar i extrema temperaturer eller under mycket svåra körförhållanden.

Triton Synthetic Gear Lube är formulerad för att ge en lång arbetslivslängd och förlängt mekaniskt liv i växellådan i olika arbetsförhållanden med växlande hastighet, belastningar, temperaturer och vridmoment. Den noggrant balanserade blandningen är utvecklad till att minimera oxidativt slam och bildandet av avlagringar, minska slitage, förebygga skrämor och skador samt skydda mot utmattning och spjälkning under chockbelastning. Den fullständiga syntetiska blandningen ger förbättrad oxidationsmotstånd och termisk stabilitet vid höga temperaturer och bättre låg temperatur egenskaper jämfört med konventionella växellådsoljor, vilket resulterar i längre serviceintervall och bättre prestanda över ett större temperaturområde.

Triton Synthetic Gear Lube är fullt godkänd för 800.000 km bytesintervaller samt utökade garantier i tunga belastade axlar tillverkade av ArvinMeritor, Dana (SAE 75W-90) och Eaton Roadranger®.

### Användningsområden

- Service påfyllning för konventionella differentier, och top-off endast av limited-slip differentier i personbilar och lastbilar (1)
- Service påfyllning i differentier, slutväxlar och 4-hjuls överföringar i vissa off-highway maskiner
- Icke synkroniserade manuella växellådor i lastbilar, bussar och tung utrustning där tillverkaren specificerar en API GL-5 eller MT-1-olja

(1)Notera: För komplett avlopp och påfyllning kan många limited-slip differentier kräva att tillverkaren specificerad redskap smörjmedel eller kompletterande tillsats. Se instruktionsboken för specifika krav.

### Triton Synthetic Gear Lube uppfyller eller överträffar kraven för:

- API GL-5, MT-1
- ArvinMeritor O76-N (SAE 75W-90), O76-B (SAE 80W-140)
- Dana SHAES-256 Rev C (SAE 75W-90), SHAES-429 (SAE 80W-140)
- Eaton Roadranger® E500™ (tidigare PS-163)
- Internationella TMS 6816
- Mack GO-J Plus (SAE 75W-90), GO-J (SAE 80W-140)
- MIL-PRF-2105E
- SAE J2360

## TEKNISK DATA

### Fördelar och Egenskaper

- Förlängd, året runt prestanda
- Enastående oxidationsförhindring och termisk stabilitet för minimering av slam och bildning av avlagringar
- Utmärkt termisk hållbarhet med extrema belastningsegenskaper bidrar till förlängd livslängd i växellådan
- Hög belastningsförmåga för skydd mot nötning och slitage
- Hög mekanisk stabilitet
- Enastående lågtemperaturegenskaper
- Skyddar mot rost och korrosion
- Bra skummotstånd
- Potentiell bränsleekonomibesparingar jämfört med konventionella SAE 80W-90 eller SAE 85W-140 växellådsoljor

| SAE Gradering                 | 85W-90  | 80W-140 |
|-------------------------------|---------|---------|
| Specifik tyngdkraft @ 15.5 °C | 0.890   | 0.902   |
| Densitet, lbs/gal @ 15.5 °C   | 7.42    | 7.52    |
| Färg/ASTM D1500               | 8.0     | 8.0     |
| Flampunkt (COS), °C           | 204     | 200     |
| Flytttemperatur, °C           | -46     | -40     |
| Viskositet, Brookfield        |         |         |
| cP @ -40°C                    | 125,000 | —       |
| cP @ -26°C                    | —       | 75,000  |
| Viskositet, Kinematic         |         |         |
| cSt @ 40°C                    | 122     | 284     |
| cSt @ 100°C                   | 16.6    | 30.6    |
| Viskositetsindex              | 147     | 146     |