



LUBRICANTS

Phillips 66 Firebird Heavy Duty EC Dieselmoottoriöljy

Phillips 66 Firebird Heavy Duty EC (Emission-Compatible) on API CK-4 ympäristöystävällinen moottoriöljy, joka on kehitetty käytettäväksi vähäpäästöisiin nelitahti dieselmoottoreihin, jotka täyttävät vuoden 2007 ja myöhemmät EPA päästönormit. Moottoriöljy on muotoiltu erityisesti suojaamaan pakokaasujen jälkipolttolaitteita, kuten diesel particulate filters (DPF) ja diesel oxidation catalysts (DOC) ja selective catalytic reduction (SCR). Voi myös käyttää ennen vuotta 2007 valmitetuissa dieselmoottoreissa.

Phillips 66 Firebird Heavy Duty EC on formuloitu korkealaatuisista ja uudelleen puhdistetuista uusiutuvista perusöljyistä. Öljyllä on erinomainen tuhkan hajoittamisominaisuus joka estää öljyn paksuuntumisen ja säästää siten moottoria kovalta kulumiselta. Öljyllä on hyvä hapettumisen vastustuskyky ja suojaa lietteen muodostumiselta. Öljy on kehitetty erityisesti suojaamaan Diesel katalysaattoreiden ja pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmiä ja pidentämään DPF suodattimen käyttöaikaa. Uusiutuvien öljyjen käyttö edesauttaa ympäristöä vähentäen käytetyn öljyn tuhoamista.

Phillips 66 Firebird Heavy Duty EC täyttää tai ylittää suorituskykyvaatimukset API CK-4 ja on hyväksytty käytettäväksi konevalmistajien (OEM) viimeisimpiin valmistuneihin vähäpäästöisiin dieselmoottoreihin. Tuote toimii vanhemmissa dieselmoottoriessa missä aikaisemmat kategoriat API "C" ovat vaatimuksena sekä myös uudenaikaisimmissa dieselmoottoreissa. Öljy on suunniteltu käytettäväksi dieselmoottoreissa, joissa dieselpolttoaineen rikkipitoisuus on enintään 500 ppm. Koneissa joissa käytetään dieselpolttoainetta jonka rikkipitoisuus on suurempi, kehotamme noudattamaan moottorin valmistajan suositeltuja huoltovälejä.

**API CK-4 Diesel-
Moottoriöljy
formuloitu
uusiutuvista
perusöljyistä**

KEEPING THE
WORLD
RUNNING
SMOOTHLY. 



LUBRICANTS

Ominaisuudet ja Edut

- Erinomainen suoja uuden sukupolven vähäpäästöisiin dieselmoottoreihin joissa on EGR ja pakokaasujen jälkikäsittelylaitteistoa sekä myös vanhemmat dieselmoottorit
- Erityisesti kehitetty suojaamaan pakokaasujen päästölaitteistoa
- Suojaa hiukkassuodatinta tukkeumilta
- Erinomaiset noen käsittelyominaisuudet jotka estävät noen aiheuttamaa öljynpaksuuntumista ja hiertävää kulumista
- Erinomainen viskositeetti ja lämmönkestävyys erittäin korkeissakin lämpötiloissa
- Suojaa lietteen ja lakan muodostumiselta
- Suojaa kulumiselta
- Suojaa ruostumiselta ja korroosiolta laakereissa
- Hyvä hapetus ja vaahtoutumisenesto
- Ympäritöystävälinen alentaen käytetyn öljyn tuhoamista

Fleet Supreme EC ® on lisenssioitu tai OEM sertifioitu:

- API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Ford Wss-M2C171-F1

Guardol ECT® täyttää ja ylittää seuraavat vaatimukset:

- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Mercedes-Benz Sheet 228.31 (SAE 15W-40)
- MAC EOS 4.5
- Volvo VDS-4.5
- Kaikki dieselkonevalmistajat joita ei ole yllä mainittu mutta jotka vaativat API CK-4 mottoriöljyn



Tekniset tiedot

SAE Luokitus	15W-40
Ominaispaino @ 15.5 °C	0.8774
Tiheys, lbs/gal @ 15.5 °C	7.31
Väri /ASTM D1500	4.0
Leimahduspiste (COS), °C	235
Jähmenemispiste, °C	-31
Viskositeetti Kinematic	
cSt @ 40°C	111
cSt @ 100°C	15.0
Viskositeetti	139
Kylmästartti viskositeetti, cp @ (°C)	-20
Korkea Läm/Mekaaninen vakaus, cp @ 150 °C	4.2
Sulfaattituhka, ASTM D874, wt %	0,99
Perusnumero (TBN), ASTM D2896	9.7
Sinkki, wt %	0.1250
Jalostettu uudisöljy, vol %	55