



LUBRICANTS

Fleet Supreme EC ® Dieselmoottoriöljy

Fleet Supreme EC (Emission-Compatible) on API CK-4 moottoriöljy, joka on kehitetty käytettäväksi vähäpäästöisiin nelitahti dieselmoottoreihin, jotka täyttävät vuoden 2007 ja myöhemmät EPA päästönormit. Moottoriöljy on muotoiltu erityisesti suojaamaan pakokaasujen jälkipolttolaitteita, kuten diesel particulate filters (DPF) ja diesel oxidation catalysts (DOC) ja selective catalytic reduction (SCR). Voi myös käyttää ennen vuotta 2007 valmitetuissa dieselmoottoreissa.

Fleet Supreme EC on kehitetty käytettäväksi erilaisiin työolosuhteisiin kuten maantie sekä Off Road laitteistoon jotka toimivat eri ilmastoissa ja erilaisissa toimintaolosuhteissa. Öljyllä on erinomainen tuhkan hajoittamisominaisuus joka estää öljyn paksuuntumisen ja säästää siten moottoria kovalta kulumiselta. Öljyllä on hyvä hapettumisen vastustuskyky ja suojaa lietteen muodostumiselta. Öljy on kehitetty erityisesti suojaamaan Diesel katalysaattoreiden ja pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmiä ja pidentämään DPF suodattimen käyttöaikaa.

Fleet Supreme EC täyttää tai ylittää suorituskykyvaatimukset API CK-4 ja on hyväksytty käytettäväksi konevalmistajien (OEM) viimeisimpiin valmistuneihin vähäpäästöisiin dieselmoottoreihin. Tuote toimii vanhemmissa dieselmoottoriessa missä aikaisemmat kategoriat API "C" ovat vaatimuksena sekä myös uudenaikaisimmissa dieselmoottoreissa. Öljy on suunniteltu käytettäväksi dieselmoottoreissa, joissa dieselpolttoaineen rikkipitoisuus on enintään 500 ppm. Koneissa joissa käytetään dieselpolttoainetta jonka rikkipitoisuus on suurempi, kehotamme noudattamaan moottorin valmistajan suositeltuja huoltovälejä.

**API CK-4 Diesel-
Moottoriöljy
Vähäpäästöisiin
Diesel-
moottoreihin**

KEEPING THE
WORLD
RUNNING
SMOOTHLY. 



Ominaisuudet ja Edut

- Erinomainen suoja uuden sukupolven 2007/2010 vähäpäästöstandardi dieselmootoreihin joissa on EGR ja pakokaasujen jälkikäsittelylaitteistoa sekä myös vanhemmat dieselmoottorit mukaanlukien CAT ACERT moottorit
- Erityisesti kehitetty suojaamaan pakokaasujen päästölaitteistoa kulumiselta
- Erinomaiset noen käsittelyominaisuudet jotka estävät noen aiheuttamaa öljynpaksuuntumista ja hiertävää kulumista
- Erinomainen viskositeetti ja lämmönkestävyys erittäin korkeissakin lämpötiloissa
- Suojaa lietteen ja lakan muodostumiselta
- Suojaa kulumiselta
- Suojaa ruostumiselta ja korroosiolta laakereissa
- Hyvä hapetus ja vaahtoutumisenesto
- Takaa erinomaisen pumpattavuuden alhaisissa lämpötiloissa jopa raskaasti noen-saastuttamassa öljyssä
- Erinomainen mekaaninen kestävyys

Käyttöalueet

- Raskas maantiekalusto jossa on pakokaasujen jälkikäsittelylaitteistoa, kuten erikoisdieselsuodattimia (DPF), diesel oxidaatio katalyyttejä (DOC) sekä selective catalytic reduction (SCR)laitteistoa
- Dieselmoottorit joissa on pakokaasujen kierrätys EGR, tai muiden NOx-päästöjen rajoitusjärjestelmiä (urea)
- Vanhemmat normaalit dieselmoottorit joissa ei ole EGR järjestelmää
- Raskaat työkoneet, maansiirtokalusto ja kaivostyömaakoneet

Fleet Supreme EC ® on lisenssioitu tai OEM sertifioitu:

- API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, SN (SAE 15W-40 only)
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Mack EOS -4.5
- Mercedes-Benz Sheet 228.31 (SAE 15W-40)
- MTU MTL 5044 Type 2.1 (SAE 15W-40)
- Renault VI RLD-4 (SAE 15W-40)
- Volvo VDS-4.5

Guardol ECT® täyttää ja ylittää seuraavat vaatimukset:

- ACEA E9
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Chrysler MS-10902 (SAE 15W-40)
- Ford WSS-M2C171-E)
- Kaikki dieselkonevalmistajat joita ei ole yllä mainittu mutta jotka vaativat API CK-4 mottoriöljyn



Tekniset tiedot

SAE Luokitus	10W-30	15W-40
Ominaispaino @ 15.5 °C	0.871	0.879
Tiheys, lbs/gal @ 15.5 °C	7.26	7.32
Väri /ASTM D1500	4.0	4.0
Leimahduspiste (COS), °C	227	227
Jähmenemispiste, °C	-45	-38
Viskositeetti Kinematic		
cSt @ 40°C	82.0	117
cSt @ 100°C	12.0	15.2
Viskositeetti	143	135
Kylmästartti viskositeetti, cp @ (°C)	-25	-20
Korkea Läm/Mekaaninen vakaus, cp @ 150 °C	3.6	4.3
Sulfaattituhka, ASTM D874, wt %	1.00	1.00
Perusnumero (TBN), ASTM D2896	9.7	9.7
Sinkki, wt %	0.125	0.125
Fosfori wt %	0.1116	0.1116