



LUBRICANTS

## Triton® ECT Full Synthetic Motor Oil

Triton ECT (Emission Compatible Technology) on Premium laatuinen, synteettinen seos, API CK-4 moottoriöljy kehitetty käytettäväksi dieselnelitahtikoneisiin ja se vastaa U.S. EPA'n 2007 ja sen jälkeen asettamiin päästövaatimuksiin. Öljy on erityisesti kehitetty suojaamaan pakokaasujen jälkikäsittelylaitteita kuten dieselhiukkassuodattimia (DPF) ja oksidaatio katalyyttejä (DOC). Öljyä suositellaan myös ennen 2007 valmistettuihin moottoreihin joissa on EGR sekä perinteisiin dieselmoottoreihin. Täsynteettinen formulaatio SAE 5W- 40 on erinomaiset alhaisen lämpötilan pumpattavuus erittäin alhaisissa lämpötiloissa.

Triton ECT on muotoiltu korkealaatuisista synteettisistä perusöljyistä jossa edistyksellinen low-SAPS lisäaineyhdistelmä joka tarjoaa erinomaisen moottorisuojan uusille ja vanhemmille diesel- moottoreille. Triton ECT öljyllä on erinomainen noen poisto-ominaisuus joka suojaa hiertävältä kulumiselta ja noen aiheuttaman öljyn paksuuntumiselta. Se varmistaa hyvän pumpattavuuden alhaisissa lämpötiloissa jopa raskaasti noen-saastuttamassakin öljyssä. Öljy antaa erinomaisen korroosio-suojan laakereille sekä suojaa sakan ja kerrostumien muodostumiselta. Synteettinen seos mahdollistaa parannetun lämmönkestävyyden korkeissa lämpötiloissa sekä paremmat ominaisuudet alhaisissa lämpötiloissa verrattuna perinteisiin ei synteettisiin dieselmoottoriöljyihin.

Triton ECT täyttää tai ylittää suorituskykyvaatimukset API CK-4 ja SN, ja on hyväksytty käytettäväksi konevalmistajien (OEM) viimeisimpiin valmistuneihin vähäpäästöisiin dieselmoottoreihin. Tuote toimii vanhemmissa dieselmoottoriessa missä aikaisemmat kategoriat API "C" ovat vaatimuksena sekä myös uudenaikaisimmissa dieselmoottoreissa. Öljy on suunniteltu käytettäväksi dieselmoottoreissa, joissa dieselpolttoaineen rikkipitoisuus on enintään 500 ppm. Koneissa joissa käytetään dieselpolttoainetta jonka rikkipitoisuus on suurempi, kehotamme noudattamaan moottorin valmistajan suositeltuja huoltovälejä.

### Ominaisuudet

- Erinomainen suoja uudempiin vähäpäästöisiin dieselmoottoreihin sekä vanhempiin dieselmoottoreihin
- Erityisesti suunniteltu suojaamaan pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmiä
- Erinomainen noenkäsittely joka estää kulumista ja noen aiheuttamaa öljyn paksuuntumista
- Antaa erinomaisen suojan viskositeetin hajoamiselle korkeissa lämpötiloissa
- Suojaa lietteeltä ja lakan muodostumiselta
- Suojaa ruosteelta, korroosiolta ja kulumiselta
- Erinomainen pumpattavuus kylmässä käynnistämisen helpottamiseksi ja kulumisen minimoimiseksi
- Korkea leikkukestävyys
- Estää vaahtoamista

**Premium  
Täytsynteettinen  
API CK-4 Diesel-  
Moottoriöljy  
Arktisiin  
Olosuhteisiin**

KEEPING THE  
WORLD  
RUNNING  
SMOOTHLY.





LUBRICANTS

### Triton® ECT Full Synthetic Motor Oil täyttää tai ylittää moottorivalmistajien vaatimukset:

- ACEA E9-16, Ey-08
- API service CK-4, CJ-4, CI-4 med CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SN
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-10
- Mack EOS 4.5
- Mercedes-Benz Sheet 228,31
- Renault VI RLD-4
- Volvo VDS-4.5
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Ford WSS-M2C171-E

Dieselmoottorivalmistajat jotka ei ole mainittu yllä mutta jotka vaatii API CK-4 moottoriöljyn

## Tekniset tiedot

SAE	5W-40
Ominaispaino@ 15.5 °C	0.855
Tiheys, lbs/gal @ 15.5 °C	7.12
Väri/ASTM D1500	4.0
Leimahduspiste (COS), °C	240
Jähmenemispiste, °C	-48
Viskositeetti Kinematic	
cSt @ 40°C	96.0
cSt @ 100°C	14.5
Viskositeettiindeksi	166
Kylmäkäynnistysviskositeetti, cp @ -30°C	6.230
Korkea Läm/Mekaaninen vakaus, cp @ 150 °C	4.2
Sulfaattituhka, ASTM D874, wt %	1.0
Total Bas Nr. (TBN), ASTM D2896	10.2
Zinc, wt %	0.1288