



LUBRICANTS

Fleet Supreme EC®

Dieselmotorolja för API CK-4 för lågutsläpp motorer Fleet Supreme EC (Emission Compatible) är en API CK-4 universal motorolja som utvecklats för bruk i 4-takts dieselmotorer som uppfyller 2007 och senare EPA utsläpps normer. Den är utvecklad speciellt för att skydda avgasbehandlingsutrustning såsom Diesel Partikel Filter (DPFs) samt Diesel Oxidations Katalysatorer (DOCs). Den är också användbar för bruk i dieselmotorer tillverkade före 2007.

Fleet Supreme EC har utvecklats för bruk i olika arbetsförhållanden för både tungtrafik, och tunga arbetsmaskiner som fungerar i varierande klimat och under varierande serviceförhållanden. Den har utmärkta sotupplösningsegenskaper som skyddar mot sotframkallad oljeförtjockning som i sin tur bidrar till slitage. Oljan har bra motstånd mot oxidations samt uppkomst av avlagringar. Oljan har specifikt utvecklats för att skydda dieselmotorer och avgasbehandlingssystem i moderna dieselmotorer och att hjälpa att förlänga DPF.s-livslängd.

Fleet Supreme EC uppfyller eller överskrider kraven av kategorierna för API CK-4 och är godkänd för de senaste OEM-specifikationerna. Oljan är utvecklad för bruk i dieselmotorer som fungerar på dieselbränsle med svavel innehåll upp till 500 ppm. För maskiner som använder Low Sulfur Diesel (ULSD) olja som bränsle, konsultera motorproducenten för rekommenderade serviceintervaller.

Fördelar

- Utmärkt skydd för nya 2007 utsläpps reglerade motorer och äldre dieselmotorer
- Speciellt formulerad för att skydda avgasbehandlingsutrustning
- Skyddar mot beståndsdelar som stockar filtren
- Utmärkt sotkontroll för skydd mot sotframkallande oljeförtjockning
- Utmärkt motstånd till viskositetsnedbrytning och termisk sammanbrott vid höga temperaturer
- Skyddar mot slam och lackbeläggning
- Skyddar mot slitage
- Skyddar mot rost och korrosion
- Bra skydd mot skumning och oxidation

Användningsområden

- För tungtrafik som använder Diesel Partikel Filter samt Diesel Oxidations Katalysatorer
- Dieselmotorer som utrustas med EGR, ACERT eller andra utsläppskontrollutrustning
- Äldre konventionella dieselmotorer utan ECR
- Tungta arbetsmaskiner

**API CK-4 Diesel-
Motorolja till
Lågutsläpp
Diesel-motorer**

KEEPING THE
WORLD
RUNNING
SMOOTHLY. 



Teknisk data

Fleet Supreme EC® har licens eller OEM certifierad för:

- API Service CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, SN (SAE 15W-40 only)
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Mack EOS 4.5
- Mercedes-Benz Sheet 228.31 (SAE 15W-40)
- MTU MTL 5044 Type 2.1 (SAE 15W-40)
- Renault VI RLD-4
- Volvo VDS-4.5

Fleet Supreme EC Diesel Engine Oil möter eller överskrider kraven för:

- ACEA E9
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Chrysler MS-10902 (SAE 15W-40)
- Ford WSS-M2C171-F
- Dieselmotorer tillverkade av OEMs inte ovan nämnda, där OEM specificerar en API CK-4 motorolja

SAE	10W-30	15W-40
Specifik tyngdkraft @ 15.5 °C	0.871	0.879
Densitet, lbs/gal @ 15.5 °C	7.26	7.32
Färg/ASTM D1500	4.0	4.0
Flampunkt (COS), °C	227	227
Flytttemperatur, °C	-45	-38
Viskositet Kinematisk		
cSt @ 40°C	80.0	117
cSt @ 100°C	12.0	15.2
Viskositetsindex	143	135
Kall Start Viskositet, cp @ (°C)	-25	-20
Hög Temp/Mekanisk Stabilitet, cp @ 150 °C	3.6	4.3
Sulfataska, ASTM D874, wt %	1.0	1.0
Total Bas Nr. (TBN), ASTM D2896	9.7	9.7
Zinc, wt %	0.125	0.125
Fosfor , wt%	0.1116	0.1116