



LUBRICANTS

## Guardol ECT Titanium® Diesel motorolja

Guardol ECT med Titanium (Emission Compatible Technology, teknologi för avgaser) är ett högkvalitets, del-syntetsblandad API CK-4 motorolja som utvecklad för bruk i 4-takt dieselmotorer. Oljan är formulerad speciellt för att skydda avgasbehandlingsutrustning såsom Diesel Partikel Filter (DPFs) samt Diesel Oxidations Katalysatorer (DOCs) och selektiva katalyt reducerare (SCR). Den rekommenderas också för bruk i tidigare än 2007 byggda dieselmotorer för tung trafik utrustade med EGR eller för konventionella diesel och bensinmotorer.

Guardol ECT med Titanium är en utvecklad syntetisk blandning av högkvalitets Nr. II basoljor med patentskyddat lågt SAPS tillsatsmedel för enastående motorskydd i nya och äldre dieselmotorer. Oljan är förstärkt med vår Titanium™ teknologi tillsats för förbättrat oxidationsmotstånd och slitage. Denna tillsatsförbättring ger ökat motorskydd med hjälp av ett starkt bindande titanium skydd på kritiska motorytor, som minskar slitage och förlänger motorns livslängd.

Oljan har utmärkta sotupplösnings egenskaper som skyddar mot sotframkallad oljeförtjockning som bidrar till hårt slitage. Guardol ECT med Titanium är pumpbar även i låga temperaturer med en mycket sotförorenad olja. Den ger ett utmärkt skydd mot korrosion och skyddar mot slam samt lackbeläggning. Den syntetiska blandningen ger förbättrad termisk stabilitet vid höga temperaturer, och förbättrade lågtemperatur egenskaper jämfört med konventionella dieselmotoroljor.

Guardol ECT med Titanium uppfyller eller överskrider OEM kraven för CK-4 specifikationer för lågutsläppsmotorer 2007 och senare tillverkade dieselmotorer. Den är också användbar i äldre dieselmotorer var oljan möter föregående klassificering för API "C" eller nyare OEM-specifikationer. Oljan är utvecklad för bruk i dieselmotorer som fungerar med dieselbränsle, med svavel innehåll upp till 500 ppm. Konsultera motorproducenten för rekommenderad service mellanrum, för applikationer som inte använder ultralåg svaveldieselbränsle.

- För långträdare med EGR och avgasreducerande system
- För äldre dieselmotorer med äldre inte EGR system eller ACERT system
- För diesel arbetsmaskiner inom jordbyggnad, kross och gruvindustri samt lantbruk

**Syntetisk Premium  
Blandning  
API CK-4 Diesel-  
Motorolja  
Förstärkt med  
Titanium  
Tillsatsmedel**

KEEPING THE  
WORLD  
RUNNING  
SMOOTHLY. 



## Fördelar och Egenskaper

- Exklusiv patenterad Teknologi för Titanium® tillsats för förbättrat skydd mot oxidation och slitage
- Utmärkt skydd för motorer tillverkade 2007 och senare samt för äldre dieselmotorer
- Speciellt formulerat för att skydda katalysatorer
- Enastående sotkontroll för skydd mot slitage och sotframkallade oljeförtjockning
- Enastående motstånd mot sotframkallad oljeförtjockning samt termiskt sammanbrott vid höga temperaturer
- Skyddar mot slam och lackbeläggning
- Skyddar mot rost och korrosion
- Utmärkt lågtemperatur pumpbarhet med sotförorenad olja
- Hög mekanisk stabilitet
- Bra motstånd mot skumning och luftning

## Användningsområden

- För motorer i tung trafik som använder Diesel Partikel Filter (DPFs) samt Diesel Oxidations Katalysatorer (DOCs)
- Dieselmotorer som utrustats med (EGR) avgascirkulation eller andra NOx-reduceringsteknologier
- Äldre konventionella dieselmotorer med inte-EGR utrustning och ACERT system
- För tunga schakt/gräv/kross och övriga jord flyttningmaskiner

## Guardol ECT är licensierad för eller OEM-certifierad för:

- API Service CK-4 CJ-4, CI-4 PLUS
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Mack EOS-4.5
- Mercedes-Benz Sheet 228.31 (SAE 15W-40)
- MTU MTL 5044 Type 2.1 (SAE 15W-40)
- Renault VI RLD-4 (SAE 15W-40)
- Volvo VDS-4.5

## Guardol ECT möter eller överskrider kraven för:

- ACEA E9 (SAE 15W-40)
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Chrysler MS-10902 (SAE 15W-40)
- Ford WSS-M2C171-E
- JASO DH-2 (SAE 15W-40)
- Inte i listan nämnda dieselmotorfabrikörer var fabrikören kräver en API CK-4 motorolja



## Tekniska data

SAE	10W-30	15W-40
Specifik tyngdkraft @ 15.5 °C	0.870	0.875
Densitet, lbs/gal @ 15.5 °C	7.25	7.29
Färg/ASTM D1500	4.0	4.0
Flampunkt (COS), °C	226	240
Flyttemperatur, °C	-40	-40
Viskositet Kinematic		
cSt @ 40°C	80.0	119
cSt @ 100°C	12.0	15.4
Viskositetsindex	144	135
Kall Start Viskositet, cp		
@ (°C)	-25	-20
Hög Temp/Mekanisk Stabilitet, cp @ 150 °C	3.6	4.26
Sulfataska, ASTM D874, wt %	1.0	1.0
Total Bas Nr. (TBN), ASTM D2896	10.5	10.5
Titanium wt%	0.010	0.010
Zinc, wt %	0.122	0.122