



LUBRICANTS

Triton® ECT Full Synthetic Motor Oil

Triton ECT Full Synthetic Motor Oil är en premium kvalitets full-syntetisk motorolja utvecklad för användning i fyrtakts dieselmotorer som arbetar under extrema temperaturförhållanden. Den uppfyller API CK-4 prestandakrav för användning i moderna motorer med låga utsläpp för att möta 2007 och senare EPA för tungtrafiks avgasstandarder, och är bakåt kompatibel för användning i äldre dieselmotorer. Den är speciellt framställd för kompatibilitet med avgasefterbehandlingssystem med dieselpartikelfilter (DPF), diesel oxidationskatalysatorrening (DOC) och / eller selektiv katalytisk reduktion (SCR). Den fullständiga syntetiska formuleringen SAE 5W-40 viskositet ger utmärkta lågtemperaturregenskaper för bättre prestanda i hårda vinterklimat.

Triton ECT Full Synthetic är formulerad med syntetiska basoljor och ett avancerat låg SAPS additivpaket för att ge enastående skydd mot slitage, sot kontroll och korrosionsskydd för lagren i både konventionella och EGR-utrustade dieselmotorer. Den har en utmärkt sotdispergeringsförmåga för att skydda mot slitage och sot-inducerad oljeförtjockning samt för att säkerställa god lågtemperaturpumpbarhet även med mycket sot-belastad olja. Den fullständiga syntetiska formulering ger förbättrad oxidationsbeständighet och termisk stabilitet vid höga temperaturer och förbättrade lågtemperaturregenskaper i jämförelse med konventionella icke-syntetiska formuleringar.

Triton ECT Full Synthetic uppfyller eller överträffar prestandakraven i API servicekategorier CK-4 och SN, och är godkänd enligt senaste OEM specifikationer för användning i lågutsläppsdieselmotorer. Den är bakåt kompatibel där tidigare API "C" kategori motoroljor eller samtidiga tidigare specifikationer av OEM specificerats. Den är framställd för att användas i dieselmotorer som är verksamma på dieselbränslen med en svavelhalt på upp till 500 ppm. Men för applikationer som inte använder Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD), konsultera motortillverkaren för rekommenderade serviceintervall.

Tillämpningar

För tungtraffik och dieselmaskiner som arbetar vid låga omgivningstemperaturer

För långtradar och andra dieselmotorer utrustade med EGR och

efterbehandlingssystem för att uppfylla

2007/2010 utsläppsnormer

För äldre diesel motorer med konventionella icke-EGR-motorer eller ACERT motorer

För tunga arbetsmaskiner som jobbar i mycket krävande omgivning, schaktning och

gruvutrustning

Fungerar även i bensindrivna motorer , API kategori SN

**Premium Full-
Syntetisk API CK-4
Dieselmotorolja
För lågemissions-
Motorer.**

KEEPING THE
WORLD
RUNNING
SMOOTHLY. 



Triton® ECT Full Synthetic Motor Oil uppfyller eller överskrider motortillverkarnas krav:

- ACEA E9-16, Ey-08
- API service CK-4, CJ-4, CI-4 med CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SN
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-10
- Mack EOS 4.5
- Mercedes-Benz Sheet 228,31
- Renault VI RLD-4
- Volvo VDS-4.5
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Ford WSS-M2C171-E

Dieselmotortillverkare som kräver en API CK-4 motorolja

Tekniska data

SAE	5W-40
Vikt @ 15.5 °C	0.855
Densitet, lbs/gal @ 15.5 °C	7.12
Färg/ASTM D1500	4.0
Flampunkt (COS), °C	240
Flytttemperatur, °C	-48
Viskositet Kinematic	
cSt @ 40°C	96.0
cSt @ 100°C	14.5
Viskositetsindexi	166
Kall start viskositet, cp @ -30°C	6.230
Hög Temp/Mekanisk Stabilitet, cp @ 150 °C	4.2
Sulfataska, ASTM D874, wt %	1.0
Total Bas Nr. (TBN), ASTM D2896	10.2
Zinc, wt %	0.1288