

Triton ® Synthetic Gear Lube

Premium Synteettinen Automotive Gear voiteluaine, API GL-5/MT-1

Triton Synthetic Gear Lube on synteettinen, monikäyttöinen, EP, API GL-5 autoteollisuuden vaihteisto voiteluaine. Se on erityisesti suunniteltu käytettäväksi henkilöauton ja kuorma-akselien hypoidi vaihteistoissa jotka toimivat äärimmäisissä lämpötiloissa tai erittäin vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Triton Synthetic Gear Lube on kehitetty tarjoamaan pitkän käyttöiän ja pidennetyn vaihteiston elämän tasauspyörästöissä jotka toimivat vaihtelevissa olosuhteissa nopeuksien, kuormituksen, lämpötilojen ja kovien vääntömomenttien alaisina. Tarkoin koostettu kaava on suunniteltu minimoimaan oksidatiivisen lietteen ja lakan muodostumisen, vähentämään kulumista, estämään naarmujen syntymistä ja suojaamaan metallin väsymiseltä sekä halkeamisvahingoilta shokki kuormitustilanteissa. Täydellinen synteettinen koostumus tarjoaa tehostetun hapettumiseneston ja vakauden korkeissa lämpötiloissa sekä paremmat matalan lämpötilan ominaisuudet verrattuna tavanomaisiin autojen vaihdelaatikkoöljyihin, johtuen pidennettyihin huoltoväleihin sekä parempaan suorituskykyyn laajemmalla lämpötila-alueella. Raskaiden akselien valmistajat ArvinMeritor Dana (SAE 75W-90) ja Eaton Roadranger® hyväksyvät pidennettyyn käyttötakuuseensa 800.000 km:n öljynvaihtovälit käyttäessä Triton Synthetic Gear Lubea.

Käyttöalueet

- Perinteiset tasauspyörästöt henkilöautoissa ja kuorma-autoissa
- LS tasauspyörästöt henkilöautoissa ja kuorma-autoissa (pelkästään Top-off) (1)
- Tasauspyörästöt, vetopyörästöt ja työkone vaihdelaatikat
- Ei-synkronoitu manuaalivaihteisto kuorma- ja linja-autoihissa sekä raskas kalusto joissa valmistaja määrittää API GL-5 tai MT-1 vaihteistoöljyn

(1) Huomautus: Täydelliseen öljynvaihtoon luistoa rajoittaviin tasauspyörästöihin valmistajat voivat vaatia valmistajan ilmoittamaa vaihteistoöljyä tai täydentäviä lisäaineita.

Katso omistajan käsikirja erityisiin vaatimuksiin.

Triton Synthetic Gear Lube täyttää tai ylittää vaatimukset:

- API GL-5, MT-1
- ArvinMeritor 076-N (SAE 75W-90), 076-B (SAE 80W-140)
- Dana SHAES-256 Rev C (SAE 75W-90), SHAES-429 (SAE 80W-140)
- Eaton Roadranger ® E500™ (ent. PS-163)
- Kansainväliset TMS 6816
- Mack GO-J Plus (SAE 75W-90), GO-J (SAE 80W-140)
- MIL-PRF-2105E
- SAE J2360



TEKNISET TIEDOT

Ominaisuudet ja Edut

- Pidennetyt öljyn vaihtovälit, kokovuotinen
- Erinomainen hapettumisen vastustuskyky ja lämmön vakaus minimoi lietteen ja lakan muodostumisen
- Erinomainen lämmönkestävyys ja EP ominaisuudet pidentää vaihteiston käyttöikää
- Raskaan kuorman kantavuusominaisuus suojaa naarmuuntumiselta ja kulumiselta
- Hyvä mekaaninen rakenne
- Erinomaiset matalan lämpötilan ominaisuudet
- Suojaa ruostumiselta ja korroosiolta
- Hyvä vaahtoamisen vastustuskyky
- Potentiaaliset polttoainesäästöt verrattuna perinteisiin SAE 80W-90 tai SAE 85W-140 vaihteisto-öljyihin

SAE Luokitus	75W-90	80W-140
Ominaispaino @ 15,55 °C	0.887	0.896
Tiheys, lbs/gal @ 15,55 °C	7.40	7.47
Väri ASTM D1500	3.0	4.0
Leimahduspiste (COC), °C	212	216
Tippumispiste °C	-30	-12
Viskositeetti, Brookfield		
cP @ -40°C	125,000	—
cP @ -26°C	—	75,000
Viskositeetti, Kinemaattinen		
cSt @ 40°C	122	284
cSt @ 100°C	16.6	30.6
Viskositeetti indeksi	147	146