

Fleet Supreme EC®

Dieselmotorolja för API CJ-4 för lågutsläpp motorer Fleet Supreme EC (Emission Compatible) är en API CJ-4 universal motorolja som utvecklats för bruk i 4-takts dieselmotorer som uppfyller 2007 utsläpps normer. Den är utvecklad speciellt för att skydda avgasbehandlingsutrustning såsom Diesel Partikel Filter (DPFs) samt Diesel Oxidations Katalysatorer (DOCs). Den är också användbar för bruk i dieselmotorer tillverkade före 2007 var API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 eller CG-4 oljor specificerats.

Fleet Supreme EC har utvecklats för bruk i olika arbetsförhållanden för både tungtrafik, och tunga arbetsmaskiner som fungerar i varierande klimat och under varierande serviceförhållanden. Den har utmärkta sotupplösningsegenskaper som skyddar mot sotframkallad oljeförtjockning som i sin tur bidrar till slitage. Oljan har bra motstånd mot oxidations samt uppkomst av avlagringar. Oljan har specifikt utvecklats för att skydda dieselkatalysatorer och avgasbehandlingssystem i moderna dieselmotorer och att hjälpa att förlänga DPF:s livslängd.

Fleet Supreme EC uppfyller eller överskrider kraven av kategorierna för API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4 och SM. Den är godkänd för de senaste OEM-specifikationerna från Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Mack, Mercedes och Volvo för bruk i deras 2007 låg-utsläpp motorer. Oljan är utvecklad för bruk i dieselmotorer som fungerar på dieselbränsle med svavel innehåll upp till 500 ppm. För maskiner som använder Low Sulfur Diesel (ULSD) olja som bränsle, konsultera motorproducenten för rekommenderade serviceintervaller.

Fördelar

- Utmärkt skydd för nya 2007 utsläpps reglerade motorer och äldre dieselmotorer
- Speciellt formulerad för att skydda avgasbehandlingsutrustning
- Skyddar mot beståndsdelar som stockar filtren
- Utmärkt sotkontroll för skydd mot sotframkallande oljeförtjockning
- Utmärkt motstånd till viskositetsnedbrytning och termisk sammanbrott vid höga temperaturer
- Skyddar mot slam och lackbeläggning
- Skyddar mot slitage
- Skyddar mot rost och korrosion
- Bra skydd mot skumning och oxidation

TEKNISK DATA

Användningsområden

- För tungtrafik som använder Diesel Partikel Filter samt Diesel Oxidations Katalysatorer
- Dieselmotorer som utrustas med EGR, ACERT eller andra utsläppskontrollutrustning
- Äldre konventionella dieselmotorer utan ECR
- Tunga arbetsmaskiner
- För både diesel och bensenmaskiner

Fleet Supreme EC® möter eller överskrider kraven för:

- API service- CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, SM
- PLUS för API CI-4 (SAE 15W-40)
- ACEA E7-04, E5-02, E3-96 (SAE 15W-40)
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel Power Guard 93K218 (SAE 15W-40), Power Guard 93K214 (SAE 15W-40)
- International (Navistar) Dieselmotorer
- Mack EO-O Premium Plus (SAE 15W-40), Plus (båda graderna), Mercedes-Benz för EO- M 228.3 (SAE 15W-40)
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2 (SAE 15W-40)

SAE Gradering	10W-30	15W-40
Specifik tyngdkraft @ 15.5 °C	0.872	0.880
Densitet, lbs/gal @ 15.5 °C	7.26	7.33
Färg/ASTM D1500	4.0	4.0
Flampunkt (COS), °C	227	227
Flytttemperatur, °C	-45	-38
Viskositet Kinematisk		
cSt @ 40°C	80.0	114
cSt @ 100°C	12.0	15.2
Viskositetsindex	146	137
Kall Start Viskositet, cp @ (°C)	-25	-20
Hög Temp/Mekanisk Stabilitet, cp @ 150 °C	3.6	4.3
Sulfataska, ASTM D874, wt %	0.97	0.97
Total Bas Nr. (TBN), ASTM D2896	8.4	8.4
Zinc, wt %	0.121	0.121